



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 37]

CHANDIGARH, FRIDAY, SEPTEMBER 15, 2023 (BHADRA 24, 1945 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;

Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



Punjab State Power Corporation Limited

(ਰਜਿਸਟਰਡ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ)

ਦਫਤਰ : ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਟੀ.ਐਸ., ਬੀ-1, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਈਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰ: (CIN) U40109PB2010SGC033813

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 28 ਅਗਸਤ, 2023

ਨੰ: 101/ਟੀ.ਐਸ.ਐਨ-207 /Vol-XII.-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਜਿਸ ਨੂੰ ਹੁਣ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ /ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

66 ਕੇਵੀ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਬਾਬਤ ਸਾਲ 2023-24

| ਲੜੀ ਨੰ: | ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ ਸਮੇਤ ਪਿੰਡ/ਬਸਤੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਜਿੱਥੋਂ ਲਾਈਨ ਨੇ ਲੰਘਣਾ ਹੈ। | ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਕਿ:ਮੀ: ਵਿੱਚ | ਸਾਈਜ਼ ਆਫ ਕੰਡਕਟਰ/ ਕੇਬਲ (sq. mm) | ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਕੀਮਤ (ਲੱਖਾਂ ਵਿੱਚ) |
|---------|--|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
|---------|--|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------|

1 ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 1 ਨੰਬਰ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਾਲਿੰਗ ਆਨ ਦਿੱਲੀ-ਲੁਧਿਆਣਾ-ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਕੱਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਫਰਾਮ ਚੇਨੇਜ਼ 228+985 ਕਿ:ਮੀ: ਟੂ 271+795 ਕਿ:ਮੀ: (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ ਆਫ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ.)

| | | | |
|---|---------------|------------|----|
| 1) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਪੱਖੋਵਾਲ - ਨਾਰੰਗਵਾਲ (ਚੇਨੇਜ਼ 249+115 ਕਿ:ਮੀ:) (ਪਿੰਡ- ਗੁਜਰਵਾਲ, ਨਾਰੰਗਵਾਲ) | 0.317 Ckt. KM | 200 sq. mm | 20 |
|---|---------------|------------|----|

| | | | | |
|---|---|----------------------------|------------|-----|
| 2 | ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਨਿਊ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਆਫ ਮੈਸ.ਦਰਾਸ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ, ਪਿੰਡ ਚੱਕ ਗੁਜਰਾਂ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ। (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ) (ਪਿੰਡ- ਚੱਕ ਗੁਜਰਾਂ) | U/G Cable 0.555 Ckt. KM | 240 sq. mm | 142 |
| 3 | ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 2 ਨੰਬਰ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ ਡਿਊਟੂ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਕੱਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਅੰਡਰ ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪ੍ਰੀਯੋਜਨਾ ਫਰਾਮ ਚੇਨੇਜ਼ 423+500 ਕਿ:ਮੀ: ਟੂ 468+100 ਕਿ:ਮੀ: (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ ਆਫ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ.) | | | |
| | 1) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ.ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਸਰਨਾ - ਦੀਨਾ ਨਗਰ ਨੇੜ ਬਾਲਸੂਆ। (ਚੇਨੇਜ਼ 425+920 ਕਿ:ਮੀ:) (ਪਿੰਡ-ਬਲਸੂਆ) | 0.238 Ckt. KM | 200 sq. mm | 30 |
| | 2) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਰੇਲ ਪੋਲ ਲਾਈਨ ਸਰਨਾ - ਨਰੋਟ ਜੈਮਲ ਸਿੰਘ ਲਾਈਨ ਨੇੜੇ ਬਾਣੀ ਲੋਧੀ (ਚੇਨੇਜ਼ 443+590 ਕਿ: ਮੀ:) (ਪਿੰਡ-ਸੁੰਦਰ ਚੱਕ, ਬਾਣੀ ਲੋਧੀ) | 0.448 Ckt. KM | 200 sq. mm | 15 |
| 4 | ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਲਲਤੋਂ - ਨਾਰੰਗਵਾਲ ਨੇੜੇ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਪਾਵਰ ਗਰਿਡ ਸ/ਸ ਲੁਧਿਆਣਾ ਡਿਊਟੂ ਸਟਰਿੰਗਿੰਗ ਆਫ 2nd ਸਰਕਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲੁਧਿਆਣਾ - ਦੋਰਾਹਾ ਲਾਈਨ ਆਫ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ ਆਫ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ.) (ਥਾਵਾਂ- ਲੁਧਿਆਣਾ) | 0.125 Ckt. KM | 200 sq. mm | 15 |
| 5 | 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਦਸੂਹਾ ਟੂ ਨਿਊ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਸੰਸਾਰਪੁਰ (ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ.) (ਪਿੰਡ- ਦਸੂਹਾ, ਜਲੋਟਾ, ਮੰਡ ਭੰਡੇਰ, ਰਾਸ਼ਪਾਲਮਾਂ, ਕਾਕੋਆ, ਸੰਸਾਰਪੁਰ) | 12.928 Ckt. KM | 200 sq. mm | 488 |
| 6 | ਨਿਊ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਐਟ 33 ਕੇ.ਵੀ. ਪਾਵਰ ਕਲੋਨੀ, ਸੁਨਾਮ ਵਿਦ ਨਿਊ ਫੀਡਿੰਗ ਲਾਈਨ ਆਫ 240 ਸਕੁ.ਐਮ.ਐਮ. ਅੰਡਰਗਰਾਊਂਡ ਕੇਬਲ ਫਾਰ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਸੁਨਾਮ। (ਥਾਵਾਂ-ਸੁਨਾਮ) | U/G Cable 1.855 Ckt. KM | 240 sq. mm | 453 |
| 7 | ਐਕਸਟੈਂਸ਼ਨ ਇੰਨ ਲੋਡ ਆਫ ਮੈਸ. ਸੂਰਿਯਾ ਸਟੀਲ ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼, ਅੰਬੇ ਮਾਜਰਾ, ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਟੈਪਿੰਗ ਫਰਾਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਜੀ-1, ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਟੂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਮਾਡਰਨ ਸਟੀਲਜ਼ (ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ) (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)(ਪਿੰਡ-ਅੰਬੇ ਮਾਜਰਾ) | U/G Cable 0.533 Ckt. KM | 240 sq. mm | 136 |
| 8 | ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਡਬਵਾਲੀ ਰੋਡ ਟੂ ਮਲੋਟ ਰੋਡ, ਬਠਿੰਡਾ ਫਰਾਮ ਮੈਸ. ਦੋਸਤ ਡਵੈਲਪਰਜ਼ ਐਂਡ ਕਲੋਨੀਜਰਜ਼ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਕਲੋਨੀ ਐਟ ਰਿੰਗ ਰੋਡ ਓਪੇਜ਼ਿਟ ਸਦਰ ਥਾਨਾ, ਬਿਰ ਚੌਕ, ਬਠਿੰਡਾ (ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਟੀ.ਐਲ. ਨੰ: 29 ਏ & 28 ਏ) (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ) (ਥਾਵਾਂ - ਬਠਿੰਡਾ) | 0.485 Ckt. KM | 200 sq. mm | 20 |
| 9 | ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਖਰੜ ਟੂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਮਾਜਰਾ & 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਪੀ.ਟੀ.ਐਲ. ਵਿਦ ਮੋਨੋਪੋਲਜ਼ ਇੰਨ ਦ ਪ੍ਰੀਮਿਸਜ਼ ਆਫ | 0.122 Ckt. KM | 200 sq. mm | 30 |

ਮੈਸ.ਕੇ.ਬੀ.ਡੀ. ਲੈਂਡ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ, ਮੋਹਾਲੀ, (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)
(ਥਾਵਾਂ - ਇੰਨ ਦ ਪ੍ਰੀਮਿਸਜ਼ ਆਫ ਮੈਸ.ਕੇ.ਬੀ.ਡੀ. ਲੈਂਡ
ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ, ਮੋਹਾਲੀ)

| | | | | |
|----|--|---------------|------------|-----|
| 10 | ਸਿਫਟਿੰਗ/ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 7 ਨੰਬਰ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ ਫਾਲਿੰਗ ਆਨ ਆਰ.ਓ.ਡਬਲਿਯੂ ਆਫ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਸਰਹਿੰਦ - ਸੇਹਣਾ 6 ਲੇਨ ਅਸੈਸ ਕੰਟਰੋਲਡ ਹਾਈਵੇ ਫਰਾਮ ਚੇਨੇਜ਼ 28+300 ਕਿ:ਮੀ: ਟੂ 58+350 ਕਿ:ਮੀ: (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ ਆਫ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ.) | | | |
| | 1) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਟਾਂਡਾ ਬੱਧਾ-ਮੱਲੇਵਾਲ (ਚੇਨੇਜ਼ 58+350 ਕਿ:ਮੀ:) (ਥਾਵਾਂ-ਅਮਲੋਹ) | 0.292 Ckt. KM | 200 sq. mm | 18 |
| | 2) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਚੋਰਵਾਲਾ-ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ (ਜੀ-4) (ਚੇਨੇਜ਼ 32+200 ਕਿ:ਮੀ:) (ਪਿੰਡ-ਖੋਜੇ ਮਾਜਰਾ, ਸ਼ਨੀਪੁਰ) | 0.430 Ckt. KM | 200 sq. mm | 25 |
| | 3) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਰੇਲ ਪੋਲ ਲਾਈਨ ਸਰਹਿੰਦ - ਚੋਰਵਾਲਾ (ਚੇਨੇਜ਼ 28+300 ਕਿ:ਮੀ:)(ਥਾਵਾਂ-ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ) | 0.464 Ckt. KM | 200 sq. mm | 20 |
| | 4) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ (ਜੀ-4) - ਚੋਰਵਾਲਾ ਟੀ.ਆਫ ਫਾਰ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਜੱਲੂ (ਚੇਨੇਜ਼ 35+350 ਕਿ:ਮੀ:) (ਥਾਵਾਂ-ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ) | 0.115 Ckt. KM | 200 sq. mm | 10 |
| | 5) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਅਮਲੋਹ - ਮਾਧਵ (ਚੇਨੇਜ਼ 44+150 ਕਿ:ਮੀ:)(ਪਿੰਡ-ਨੂਰਪੁਰਾ) | 0.157 Ckt. KM | 200 sq. mm | 15 |
| | 6) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਰੇਲ ਪੋਲ ਲਾਈਨ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ - ਚੋਰਵਾਲਾ (ਚੇਨੇਜ਼ 31+800 ਕਿ:ਮੀ:) (ਪਿੰਡ-ਖੋਜੇ ਮਾਜਰਾ, ਸ਼ਨੀਪੁਰ) | 0.462 Ckt. KM | 200 sq. mm | 20 |
| | 7) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਅਮਲੋਹ - ਭਾਦਸੋਂ (ਚੇਨੇਜ਼ 45+080 ਕਿ:ਮੀ:) (ਪਿੰਡ-ਅਕਾਲਗੜ੍ਹ) | 0.294 Ckt. KM | 200 sq. mm | 15 |
| 11 | 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਲੱਖੋਮਾਜਰਾ (ਨਿਊ) ਟੀ.ਆਫ ਫਰਾਮ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਭਟੇਰੀ - ਰਾਜਪੁਰਾ ਆਈਡਲ ਲਾਈਨ ਓ) ਫਾਰ ਰਿਪਲੇਸਮੈਂਟ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਐਸ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਵਿਚ ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਟਾਵਰ ਵਿਚ 0.2 ਸਕੂ.ਇੰਚ ਏ.ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਆਨ ਸੇਮ ਆਰ.ਓ.ਡਬਲਿਯੂ. ਅ) ਨਿਊ ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਟਾਵਰ ਲਾਈਨ ਆਫ 0.2 ਸਕੂ.ਇੰਚ ਏ.ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਟੀ.-ਆਫ ਫਰਾਮ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਭਟੇਰੀ - ਰਾਜਪੁਰਾ ਆਈਡਲ ਲਾਈਨ ਅਪ ਟੂ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਲੱਖੋਮਾਜਰਾ (ਨਿਊ) (ਪਿੰਡ-ਧਰੇੜੀ, ਚਾਮਰ ਹੇੜੀ, ਲੱਖੋ ਮਾਜਰਾ) | 4.141 Ckt. KM | 200 sq. mm | 156 |
| 12 | ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਐਸ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਗ/ਸ/ਸ ਅਬੋਹਰ ਟੂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਸ਼ਹਿਰੀ ਅਬੋਹਰ ਫਰਾਮ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਚੋਧਰੀ ਰੋਸ਼ਨ ਲਾਲ ਇੰਨਕਲੇਵ ਐਟ ਅਬੋਹਰ ਬਾਏਪਾਸ, ਅਬੋਹਰ (ਟੀ.ਐਲ. ਨੰ: 15 ਏ) (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ) (ਥਾਵਾਂ-ਅਬੋਹਰ) | 0.286 Ckt. KM | 150 sq. mm | 7 |

| | | | | |
|----|---|----------------------------|------------|-----|
| 13 | ਰਿਪਲੇਸਮੈਂਟ ਆਫ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਰੇਲ ਪੋਲ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਚੋਰਾਹਾ ਟੂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਚਾਵਾ ਵਿਚ ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਟਾਵਰਜ਼। (ਪਿੰਡ- ਜੈਪੁਰ, ਕੱਦੋ, ਬਰਮਾਲੀਪੁਰ, ਕੋਟ ਸੇਖੋਂ, ਕੋਟ ਪਨੈਚ, ਮੰਡਿਆਲਾ ਕਲਾਂ, ਅਸ਼ਗਾਰੀਪੁਰ, ਚਾਵਾ) | 10.142 Ckt. KM | 200 sq. mm | 383 |
| 14 | ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਪਾਰਟ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਚ.ਆਰ.ਪੀ. ਆਈਡਲ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਖਰੜ ਟੂ 66 ਕੇ.ਵੀ.ਸ/ਸ ਫੇਜ਼-1, ਮੋਹਾਲੀ ਪਾਸਿੰਗ ਥਰੋ ਦ ਲੈਂਡ ਆਫ ਮੈਸ. ਏ.ਵੀ. ਡਿਵੈਲਪਰਜ਼ ਐਂਡ ਮੈਸ. ਡਬਲਿਯੂ.ਐਮ.ਕੇ. ਬਿਲਡਟੈਂਕ (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ) (ਥਾਵਾਂ-ਮੋਹਾਲੀ) | U/G Cable 0.209 Ckt. KM | 240 sq. mm | 62 |
| 15 | ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਬਿਆਸ - ਸਠਿਆਲਾ (ਐਚ.ਆਰ.ਪੀ.) ਵਿਦਇੰਨ ਦ ਪ੍ਰੀਮਾਸਿਜ਼ ਆਫ ਰਾਧਾ ਸਵਾਮੀ ਸਤਸੰਗ ਬਿਆਸ (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ) (ਥਾਵਾਂ- ਇੰਨਸਾਈਡ ਦ ਪ੍ਰੀਮਿਸਜ਼ ਆਫ ਰਾਧਾ ਸਵਾਮੀ ਸਤਸੰਗ ਬਿਆਸ ਕਲੋਨੀ) | 0.135 Ckt. KM | 100 sq. mm | 7 |
| 16 | ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਰੀ-ਰੂਟਿੰਗ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਐਚ.ਆਰ.ਪੀ. ਲਾਈਨ ਟੀ.ਆਫ ਫਰਾਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਹੰਡਿਆਇਆ ਟੂ ਮਾਲਵਾ ਇੰਡਸਟਰੀ ਲਾਈਨ ਯੂਜ਼ਡ ਐਜ ਬੈਕਅਪ ਸੋਰਸ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ , ਬਰਨਾਲਾ । (ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ) (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ) (ਥਾਵਾਂ-ਬਰਨਾਲਾ) | U/G Cable 0.689 Ckt. KM | 240 sq. mm | 185 |
| 17 | ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 4 ਨੰਬਰ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ ਫਾਲਿੰਗ ਆਨ ਦਿੱਲੀ-ਲੁਧਿਆਣਾ-ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ-ਕੱਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਫਰਾਮ ਚੇਨੇਜ਼ 228+985 ਕਿ:ਮੀ: ਟੂ 271+795 ਕਿ:ਮੀ: (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ ਆਫ ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ.) | | | |
| | 1) ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਹੰਬੜਾਂ - ਭੁੰਡੜੀ (ਚੇਨੇਜ਼ 271+795 ਕਿ:ਮੀ:) (ਪਿੰਡ-ਭੱਥਾ ਧੂਆ) | 0.180 Ckt. KM | 200 sq. mm | 10 |
| | 2) ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਕੂਪਕਲਾਂ - ਨਾਹਰ (ਚੇਨੇਜ਼ 228+985 ਕਿ:ਮੀ:) (ਪਿੰਡ-ਕੂਪ ਕਲਾਂ, ਕੂਪ ਖੁਰਦ) | 0.300 Ckt. KM | 200 sq. mm | 15 |
| | 3) ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਲਲਤੋਂ - ਮੈਸ. ਨਾਹਰ ਐਕਸਪੋਰਟਸ (ਚੇਨੇਜ਼ 254+290 ਕਿ:ਮੀ:) (ਪਿੰਡ-ਜੋਧਾਂ, ਖੰਡੂਰ, ਪੋਪਈ) | 0.652 Ckt. KM | 200 sq. mm | 30 |
| | 4) ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਡੀ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਹੰਬੜਾਂ - ਅੱਡਾ ਦੱਖਾ (ਚੇਨੇਜ਼ 265+650, 268+130-300, 269+750 = 270+070 ਕਿ:ਮੀ:) (ਪਿੰਡ-ਹੰਬੜਾਂ, ਚੱਕ ਭੱਟੀਆਂ, ਚੰਗਾਂ, ਕੇਲਪੁਰ, ਬਰਿੰਚ, ਇੱਸੇਵਾਲ) | 2.059 Ckt. KM | 200 sq. mm | 97 |
| 18 | ਐਕਸਟੈਂਸ਼ਨ ਆਫ ਲੋਡ ਆਫ ਮੈਸ. ਰਾਧਿਕਾ ਸਟੀਲ ਇੰਡਸਟਰੀਜ਼ ਆਰ.ਜੀ. ਮਿਲ ਰੋਡ, ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ) (ਥਾਵਾਂ-ਆਰ.ਜੀ. ਮਿਲ ਰੋਡ, ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ) | 0.215 Ckt. KM | 200 sq. mm | 12 |

| | | | | |
|----|---|----------------------------|------------|-----|
| 19 | ਸਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਖਿਜਰਾਬਾਦ ਲਾਈਨ ਇੰਨ ਦ ਲੈਂਡ ਆਫ ਮੈਸ. ਹਰੀਸ਼ ਕੁਆਸਰ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ, ਪਿੰਡ-ਬੰਨਮਾਜਰਾ, ਕੁਰਾਲੀ (ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ) (ਥਾਵਾਂ-ਇੰਨ ਦ ਲੈਂਡ ਆਫ ਮੈਸ. ਹਰੀਸ਼ ਕੁਆਸਰ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਲਿਮਟਿਡ, ਪਿੰਡ ਬੰਨਮਾਜਰਾ ਕੁਰਾਲੀ) | 0.237 Ckt. KM | 200 sq. mm | 40 |
| 20 | ਸਿਫਟਿੰਗ/ਰੀ-ਰੂਟਿੰਗ ਸਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਬਨੂੜ - ਭਬਾਤ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਵਿਦ ਇੰਨ ਦ ਲੈਂਡ ਆਫ ਐਰੋ ਸਿਟੀ, ਮੋਹਾਲੀ (ਗਮਾਡਾ ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ) (ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ) (ਥਾਵਾਂ-ਮੋਹਾਲੀ) | | | |
| | 1) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਬਨੂੜ ਟੂ 66 ਕੇ.ਵੀ.ਸ/ਸ ਭਬਾਤ (ਸਰਕਟ-1) | U/G Cable 1.019 Ckt. KM | 240 sq. mm | |
| | 2) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਬਨੂੜ ਟੂ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਰੋ ਸਿਟੀ ਮੋਹਾਲੀ ਸ/ਸ (ਸਰਕਟ-2) | U/G Cable 0.660 Ckt. KM | 240 sq. mm | 578 |
| | 3) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਰੋ ਸਿਟੀ ਮੋਹਾਲੀ ਸ/ਸ ਟੂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਭਬਾਤ। (ਸਰਕਟ-3) | U/G Cable 0.495 Ckt. KM | 240 sq. mm | |
| | 4) 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਰੋ ਸਿਟੀ ਮੋਹਾਲੀ ਸ/ਸ ਟੂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਰਾਮਗੜ੍ਹ ਬੁੱਡਾ (ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ ਟੀ.ਐਲ. ਨੰ: 38 ਏ) | U/G Cable 0.088 Ckt. KM | 240 sq. mm | |
| 21 | ਟੀ-ਆਫ ਫਰਾਮ ਬੀ.ਬੀ.ਐਮ.ਬੀ. ਸੰਗਰੂਰ - ਪਾਤੜਾਂ ਰੇਲ ਪੋਲ ਲਾਈਨ ਏ.ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. 0.15 ਸਕੁ.ਇੰਚ ਫਾਰ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਖਡਿਆਲ। (ਪਿੰਡ-ਸੂਲਰ ਘਰਾਟ, ਸੂਲਰ, ਤਰਨਜੀ ਖੇੜਾ, ਰਟੋਲਾਂ, ਖਡਿਆਲ) | 4.213 Ckt. KM | 200 sq. mm | 158 |
| 22 | ਨਿਊ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਐਸ.ਸੀ. ਆਨ ਡੀ.ਸੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਦ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਸਾਈਟ ਆਫ 50 ਮੈਗਾ ਵਾਟ ਸੋਲਰ ਪਲਾਂਟ ਐਟ ਪਿੰਡ ਚਾਂਦਪੁਰ ਰੁੜਕੀ ਟੂ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਦੱਲੇਵਾਲ। (ਪਿੰਡ- ਚਾਂਦਪੁਰ ਰੁੜਕੀ, ਦੱਲੇਵਾਲ) | 4.708 Ckt. KM | 420 sq. mm | 308 |

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈੱਟ ਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਹੜਾ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈੱਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ, ਜਿਹੜੇ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ-1885 (XIII- ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਅਤੇ ਮੇਨਟੇਨ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ -2003 ਦਾ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਅਤੇ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਓਵਰ ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਹੁਕਮ ਨੰ: S/O. 46/C.A. 36/2003/S.164/2013 dt 19-6-2013 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (ਸੈਂਟਰਲ ਐਕਟ 13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ

ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ., ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਜਲੰਧਰ/ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 66 ਕੇਵੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ/ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਬਿਜਲੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਹ ਕੰਮ ਬਿਜਲੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਮਿਆਰੀ ਪਾਵਰ ਸਪਲਾਈ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ./ਟਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਲਾਈਨ(ਡ),
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.
ਬੀ-1, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਸਹੀ/-

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਸ.,
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ.,
ਬੀ-1, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ


Punjab State Power Corporation Limited

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala)

Office of Chief Engineer /Transmission System,

B-1, Shakti Vihar, Patiala.

Corporate Identity Number (CIN) U40109PB2010SGC033813

NOTIFICATION

The 28th August, 2023

No. 101/TSN-207/Vol-XII.-It is hereby notified that Punjab State Power Corporation Ltd. (here-in-after called the PSPCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Power Corporation Ltd.

66KV WORKS FOR THE YEAR 2023-24

| Sr. No. | Name of Work indicating the villages/localities over which the line is to pass | Approx. Length of line in Kms. | Size of conductor/ Cable (sq. mm) | Approx. Cost (Rs in Lacs) |
|---------|--|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| 1 | Shifting of 1 no. 66 kV line falling on Delhi - Ludhiana - Amritsar - Katra expressway from CH 228+985 KM to 271+795 KM (Deposit work of NHAI) 1) 66 kV SC on DC line Pakhowal - Narangwal (CH - 249+115 KM) (Village- Gujjarwal, Narangwal) | 0.317 Ckt. KM | 200 sq. mm | 20 |
| 2 | Route plan for new connection of M/s Drass Engineering Pvt. Ltd., Village Chak Gujran, Distt. , Hoshiarpur.(Deposit work)(Village –Chak Gujran) | U/G Cable 0.555 Ckt. KM | 240 sq. mm | 142 |
| 3 | Shifting of 2 nos. 66 kV line lines due to construction of Delhi - Katra expressway under Bharatmala Pariyojana from CH 423+500 KM to 468+100 KM (Deposit work of NHAI) 1) 66 kv DC on DC line Sarna - Dinanagar near Balsua Temple (CH-425+920 KM) (Village-Balsua) 2) 66 kv rail Pole line Sarna - Narot Jaimal Singh line near Bani Lodhi (CH-443+590 KM) (Village-Sundar Chak, Bani Lodhi) | 0.238 Ckt. KM 0.448 Ckt. KM | 200 sq. mm 200 sq. mm | 30 15 |
| 4 | Shifting of 66 kV line Lalton - Narangwal near 400 kV Power Grid S/S Ludhiana due to stringing of 2nd ckt of 220 kV Ludhiana - Doraha line of PSTCL (Deposit work of PSTCL) (Locality-Ludhiana) | 0.125 Ckt. KM | 200 sq. mm | 15 |
| 5 | 66 kV line from existing 66 KV S/S Dasuya to new 66 kV S/S Sansarpur (SC on DC) (Village- Dasuya, Jalota, Mand Bhandar, Rashpalman, Kakoya, Sansarpur) | 12.928 Ckt. KM | 200 sq. mm | 488 |

| | | | | |
|----|---|----------------------------|------------|-----|
| 6 | New 66 kV S/S at 33 kV Power Colony Sunam with new feeding line of 240 sq.mm U/G cable from 66 kv S/S Sunam. (Locality- Sunam) | U/G Cable 1.855 Ckt. KM | 240 sq. mm | 453 |
| 7 | Extension in load of M/s Surya Steel Industries, Ambey Majra, Mandi Gobindgarh tapping from 220 kV S/S G-1, MGG to 66 kV Modern Steels. (Revised) (Deposit Work) (Village- Ambey Majra) | U/G Cable 0.533 Ckt. KM | 240 sq. mm | 136 |
| 8 | Raising/Shifting of 66 kV DC line from Dabwali road to Malout road, Bathinda from M/s Dost Developers & Colonizers proposed colony at ring road opposite Sadar Thana Bir Chowk, Bathinda (prop. TL no. 29 A & 28 A) (Deposit work) (Locality- Bathinda) | 0.485 Ckt. KM | 200 sq. mm | 20 |
| 9 | Shifting of existing 66 kv line from 220 kV S/s Kharar to 66 kv S/s Majra & 66 kv S/s PTL with monopoles in the premises of M/s KBD land Corp, Mohali (Deposit Work)(Locality- In the premises of M/s KBD land Corp, Mohali) | 0.122 Ckt. KM | 200 sq. mm | 30 |
| 10 | Shifting/ Raising of 7 nos. 66 kV lines falling in ROW of proposed Sirhind - Sehna 6 lane access Controlled highway from CH 28+300 KM to 58+ 350 KM (Deposit work of NHAI) | | | |
| | 1) 66 kV SC on DC line Tanda Badha - Mallehwal (CH 58+350KM) (Locality-Amloh) | 0.292 Ckt. KM | 200 sq. mm | 18 |
| | 2) 66 kV DC on DC line Chaurwala - gobindgarh (G-4) (CH 32+200KM) (Village -KhojeMajra, Shanipur) | 0.430 Ckt. KM | 200 sq. mm | 25 |
| | 3) 66 kV Rail Pole line Sirhind - Chaurwala (CH 28+300 KM) (Locality- Fatehgarh Sahib) | 0.464 Ckt. KM | 200 sq. mm | 20 |
| | 4) 66 kV line Gobindgarh (G-4) - Chaurwala T-off for 66 kV S/s Jalla (CH-35+350KM) (Locality- Fatehgarh Sahib) | 0.115 Ckt. KM | 200 sq. mm | 10 |
| | 5) 66 kV SC on DC line Amloh - Madhav (CH-44+150KM) (Village Nurpura) | 0.157 Ckt. KM | 200 sq. mm | 15 |
| | 6) 66 kV Rail Pole line Gobindgarh - Chaurwala (CH-31+800KM) (Village -KhojeMajra, Shanipur) | 0.462 Ckt. KM | 200 sq. mm | 20 |
| | 7) 66 kV SC on DC line Amloh - Bhadson (CH-45+080 KM) (Village -Akalgarh) | 0.294 Ckt. KM | 200 sq. mm | 15 |
| 11 | 66 kV S/s Lakhomajra (new) T-off from 66 kV Bhateri-Rajpura Idle line | | | |
| | a. For replacement existing SC on SC line with SC on DC tower with 0.2 sq" ACSR on same ROW. | 4.141 Ckt. KM | 200 sq. mm | 156 |
| | b. New SC on DC tower line of 0.2 sq" ACSR T-off from 66 kV Bhateri-Rajpura Idle line up to proposed 66 kV S/s | | | |

| | | | | |
|-----|---|----------------------------|------------|-----|
| | Lakhomajra (new) (Village- Dhareri, Chamar Heri, Lakho Majra). | | | |
| 12 | Raising/Shifting of 66 kV SC on SC line from 220 kV G/S/S Abohar to 66 kV S/s City Abohar from proposed Chaudhary Roshan Lal Enclave at Abohar Bypass, Abohar (TL no. 15 A) (Deposit Work)(Locality- Abohar) | 0.286 Ckt. KM | 150 sq. mm | 7 |
| 13 | Replacement of existing 66 kv rail pole line from 220 kv S/s Doraha to 66 kv S/s Chawa with SC on DC towers. (Village- Jaipur, Kaddon, Barmalipur, Kot Sekhon, Kot Panaich, Mandiala Kalan, Ashgaripur, Chawa) | 10.142 Ckt. KM | 200 sq. mm | 383 |
| 14. | Revised part route plan for shifting of 66 Kv HRP idle line from 220 kV S/S Kharar to 66 kV S/S Ph-1 Mohali passing through the land of M/s AV Developers and M/s WMK Buildtech (Deposit Work) (Locality -Mohali) | U/G Cable 0.209 Ckt. KM | 240 sq. mm | 62 |
| 15 | Shifting of 66 kV line Beas - Sathiyala (HRP) within the premises of Radha Swami Satsang Beas, (Deposit work) (Locality -Inside the premises of Radha Swami Satsang Beas colony) | 0.135 Ckt. KM | 100 sq. mm | 7 |
| 16 | Shifting/Re-routing of 66 kV single circuit HRP line T-off from 220 kV Handiaya to Malwa industry line used as backup source of 66 kV S/s Barnala (Revised) (Deposit work) (Locality- Barnala) | U/G Cable 0.689 Ckt. KM | 240 sq. mm | 185 |
| 17 | Shifting of 4 nos. 66 kV lines falling on Delhi - Ludhiana - Amritsar - Katra expressway from CH 228+985 KM to 271+795 KM (Deposit work of NHAI) | | | |
| | 1) Raising of 66 kV SC on DC line Hambran-Bhundari (CH-271+795 KM) (Village- Bhatha Dhua) | 0.180 Ckt. KM | 200 sq. mm | 10 |
| | 2) Raising of 66 kV SC on DC line Kup Kalan - Nahar (CH-228+985 KM) (Village -Kup Kalan, Kup Khurd) | 0.300 Ckt. KM | 200 sq. mm | 15 |
| | 3) Raising of 66 kV SC on DC line Lalto - M/s Nahar Exports (CH-254+290 KM) (Village- Jodhan, Khandoor, Dhaipai) | 0.652 Ckt. KM | 200 sq. mm | 30 |
| | 4) Raising of 66 kV DC on DC line Hambran - Adda Dakha (CH-265+650, 268+130-300, 269+750 & 270+070 KM) (Village- Hambran, Chak Bhatian, Changan, Kailpur Barinch, Issewal) | 2.059 Ckt. KM | 200 sq. mm | 97 |
| 18 | Extension of load of M/s Radhika Steel Industries, RG Mill Road, Mandi Gobindgarh (Deposit work) (Locality- RG Mill Road, Mandi Gobindgarh) | 0.215 Ckt. KM | 200 sq. mm | 12 |

| | | | | |
|-----|--|----------------------------|------------|-----|
| 19 | Shifting of existing 66 kv Khizrabad line in the land of M/s Harish Quasar Pvt. Ltd., Vill. Banmajra, Kurali, (Deposit work) (Locality -In the land of M/s Harish Quasar Pvt. Ltd Village Banmajra Kurali) | 0.237 Ckt. KM | 200 sq. mm | 40 |
| 20 | Shifting/Re-routing of 66 kv Banur - Bhabat DC line with in the land of Aero City, Mohali (GMADA Deposit work) (Locality -Mohali) (Revised) | | | |
| | 1. 66 KV line from 220KV S/S Banur to 66 KV S/S Bhabhat (Ckt-1) | U/G Cable 1.019 Ckt. KM | 240 sq. mm | |
| | 2. 66KV line from 220 KV Banur to proposed 66 KV Aero city Mohali S/S (Ckt-2) | U/G Cable 0.660 Ckt. KM | 240 sq. mm | 578 |
| | 3. 66 KV line from proposed 66 KV Aero city Mohali S/S to 66 KV S/S Bhabhat (Ckt-3) | 0.495 Ckt. KM | 240 sq. mm | |
| | 4. 66 KV line from Proposed 66 KV Aero city Mohali S/S to 66 KV S/S Ramgarh Bhudda (existing TL No 38A) | U/G Cable 0.088 Ckt. KM | 240 sq. mm | |
| 21 | T-off from BBMB Sangrur - Patran rail pole line ACSR 0.15 Sq" for 66 kv S/s Khadial (Villages- Sullar Gharat, Sular, Taranji Khera, Ratolan, Khadial) | 4.213 Ckt. KM | 200 sq. mm | 158 |
| 22. | New 66 Kv SC on DC line from the proposed site of 50MW Solar Plant at village Chandpur Rurki to 66 KV S/S Dalewal. (Village -Chandpur Roorki, Dalewal) | 4.708 Ckt. KM | 420 sq. mm | 308 |

It is hereby notified that the PSPCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Towers, Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSPCL for the areas indicated above which the telegraph authority possess under Part-III of the Telegraphs Act, 1885 (XIII of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 164 of the Indian Electricity Act 2003 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSPCL is required to be given.

This notification has been issued in respect of the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 or overriding enactment, if any and Govt. of Punjab, Dept. of Power order no. S/O. 46/C.A. 36/2003/S.164/2013 dt 19-6-2013 where in powers of Telegraph authority under part-III of the Indian Telegraph act, 1885 (Central Act no.13 of 1885) have been decided to be vested and exercised on PSPCL. Notice is hereby given that any person may raise objection if any/and or make any representation against the above scheme/transmission works within two month of issue of this notification. Thereafter no objection and or representation will be entertained and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSPCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TL, PSPCL, Jalandhar/Patiala. Objections and/ or representations in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

The above works have been planned to augment / add 66 KV transmission network in the state of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all type of existing/prospective electricity consumers of the state. These works are urgently required for ensuring quality power supply to the electricity consumers.

Sd/-

Dy. CE /Trans. Lines (D),
PSPCL, B-1, Shakti Vihar,
Patiala.

Sd/-

Chief Engineer/TS,
PSPCL,B-1, Shakti Vihar,
Patiala.

[168-1]